



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**Projektové pracoviště Brno**, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 564

Brno, 29. září 2016

**Věc:**

**Doplnění závor na přejezdech P6847 v km 6,64; P6858 v km 17,059; P6865 v km 21,323 a P6913 v km 39,521 na trati Svitavy – Žďárec u Skutče**

**Doplnění závor na přejezdech P6890 v km 28,109 a P6896 v km 30,380 na trati Svitavy – Žďárec u Skutče**

### **ZÁZNAM Z PORADY KE ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

která se konala v úterý 20. září 2016 v Pardubicích.

Přípravná dokumentace bude zpracována v souladu se zvláštními technickými podmínkami pro uvedené stavby z 13. 5. 2016 a 16. 5. 2016. Náplní stavby není splnění podmínek čl. 6.4.2 TS 2/2006-SZ:2009. Přejezdy budou nově zabezpečeny PZS 3 ZBL.

Na přejezdu P6847 v km 6,640 je navrženo zřídit 4 nové stožáry výstražníků s výstražníky A1, A2 (nově navržený, oproti stávajícímu stavu, směřovaný do zastávky Vendolí), B, C, D a se závory rovnoběžnými s kolejí. Délka přibližovacího úseku od Svitav se zvětší, proto bude počítací bod SKJ11 přesunut od přejezdu na příslušnou délku. V místě uvedeného stávajícího počítacího bodu bude jeho stávající kabel naspojován na nový, připojený do stávající kabelové trasy až do místa jeho nového umístění. Od stávajícího reléového domku budou ve stávajících a nových kabelových trasách položeny nové kabely k nově situovaným stožárům výstražníků.

Na přejezdu P6858 v km 17,059 je navrženo zřídit 4 nové stožáry výstražníků s výstražníky A, B1, B2, C D1, D2 a se závory rovnoběžnými s kolejí. Pro zajištění rozhledu na výstražník B2 bude přemístěn stávající reléový domek. Projektant dopravního značení navrhne řešení vyznačení místa zastavení silničního vozidla v souladu s čl. A.2.11 ČSN 34 2650 ed. 2. Délka přibližovacích úseků od Květné i Poličky se zvětší, proto budou počítací body KPJ11 a KPJ14 přesunuty od přejezdu na příslušnou délku. V místě uvedených stávajících počítacích bodů budou jejich stávající kabely naspojovány na nové, připojené do stávajících kabelových tras až do míst jejich nového umístění. Od nově situovaného reléového domku budou ve stávajících a nových kabelových trasách položeny nové kabely k nově situovaným stožárům výstražníků. Dále bude rekonstruována stávající kabelizace v souvislosti s přesunutím reléového domku.

Na přejezdu P6865 v km 21,322 je navrženo zřídit 4 nové stožáry výstražníků s výstražníky A, B1, B2, C, D a se závory rovnoběžnými s kolejí. V blízkosti stožáru výstražníku D budou provedeny stavební úpravy silniční komunikace. Délka přibližovacích úseků od Poličky i Borové u Poličky se zvětší, proto budou počítací body PBJ11 a PBJ14 přesunuty od přejezdu na příslušnou délku. V místě uvedených stávajících počítacích bodů budou jejich stávající kabely naspojovány na nové, připojené do stávajících kabelových tras až do míst jejich nového umístění. Od stávajícího reléového domku budou ve stávajících a nových kabelových trasách položeny nové kabely k nově situovaným stožárům výstražníků.



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

Na přejezdu P6890 v km 28,113 je navrženo zřídit 4 nové stožáry výstražníků s výstražníky A, B, C, D a se závoryami rovnoběžnými s kolejí. Projektant dopravního značení navrhne řešení vyznačení místa zastavení silničního vozidla v souladu s čl. A.2.11 ČSN 34 2650 ed. 2. Délka přibližovacího úseku od Poličky se zvětší, proto budou počítací body BPB1 a PPB24 přesunuty od přejezdu na příslušnou délku. V místě uvedených stávajících počítacích bodů a v místě jejich nového umístění bude rekonstruována stávající kabelizace. Do stávající kabelové trasy od staniční budovy žst. Borová u Poličky se stavědlou ústřednou po stávající skříň PZS u přejezdu budou připojeny nové kabely pro závory. Od uvedené skříně budou, ve stávajících a nových kabelových trasách, položeny nové kabely k nově situovaným stožárům výstražníků. Bude upraveno automatické ovládání přejezdu.

Na přejezdu P6896 v km 30,378 je navrženo zřídit 4 nové stožáry výstražníků s výstražníky A, B, C, D a se závoryami rovnoběžnými s kolejí. V blízkosti stožáru výstražníku D budou provedeny stavební úpravy silniční komunikace. Délka přibližovacího úseku od Čachnova se zvětší, proto bude počítací bod BCJ16 přesunut od přejezdu na příslušnou délku. V místě uvedeného stávajícího počítacího bodu bude jeho stávající kabel nespojován na nový, připojený do stávající kabelové trasy až do místa jeho nového umístění. Od stávajícího reléového domku budou ve stávajících a nových kabelových trasách položeny nové kabely k nově situovaným stožárům výstražníků. Bude upraveno i automatické ovládání přejezdu P6895, doba odložení výstrahy od Čachnova.

Na přejezdu P6913 v km 39,520 je navrženo zřídit 4 nové stožáry výstražníků s výstražníky A, B, C, D a se závoryami rovnoběžnými s kolejí. Projektant dopravního značení navrhne řešení vyznačení místa zastavení silničního vozidla v souladu s čl. A.2.11 ČSN 34 2650 ed. 2. Délka přibližovacích úseků od Čachnova i Skutče se zvětší, proto budou počítací body CSJ11 a CSJ14 přesunuty od přejezdu na příslušnou délku. V místě uvedených stávajících počítacích bodů budou jejich stávající kabely nespojovány na nové, připojené do stávajících kabelových tras až do míst jejich nového umístění. Od stávajícího reléového domku budou ve stávajících a nových kabelových trasách položeny nové kabely k nově situovaným stožárům výstražníků. Projektant prověří, zda stávající reléový domek nezasahuje do rozhledového pole dle čl. 7.3.4 ČSN 73 6380.

Uvedené navržené rozsahy a způsoby zabezpečení přejezdů projektant zaslal na příslušné Dopravní inspektoráty Svitavy a Chrudim. V souladu s jejich stanoviskem bude požádán Drážní úřad o příslušná rozhodnutí.

Projektant v rámci místního šetření prověří možnosti doplnění nové technologie do stávajících reléových domků, skříně PZS a stavědlou ústředny.

Vzhledem k doplňované technologii závor budou baterie v reléových domcích vyměněny za nové s větší kapacitou.

V obvodu dotčených přejezdů budou navrženy pasivní ochrany pro omezení atmosférických vlivů.

*Zapsala Ing. Milan Lukášek, Signal Projekt (tel. 606 723 183)*

Napájení PZS

PZS km 6,640 (P6847):

V rámci stavby bude obnoveno hlavní domovní vedení pro PZS ze stávající jednofázové trafostanice (HDV je dnes v nevyhovujícím stavu).



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

---

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

---

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

---

Napájení bude vyprojektováno v souladu se vzorovými listy OŘ Hradec Králové a bude počítáno i s rezervou pro napojení osvětlení zastávky Vendolí.

PZS km 17,059 (P6858):

V rámci stavby bude naspojován stávající napájecí kabel a budou vyměněny stávající rozvaděče NN z důvodu posunu reléového domku.

Napájení bude vyprojektováno v souladu se vzorovými listy OŘ Hradec Králové a bude počítáno i s rezervou pro napojení osvětlení zastávky Pomezí zast.

V případě nového protlaku pod silnicí I/34 bude přiložena rezervní chránička pro budoucí protažení kabelu osvětlení.

PZS km 21,323 (P6865), 28,109 (P6890), 30,380 (P6896) a 39,521 (P6913):

Stávající napájení je vyhovující i pro nový stav a k manipulaci s reléovými domky nedojde (předpokládá se zachování stávajících dobíječů). Rekonstrukce napájení těchto PZS nebude řešena.

Zapsala Bc. Rudolf Morawitz, Signal Projekt (tel. 601 364 936)

[illegible]